

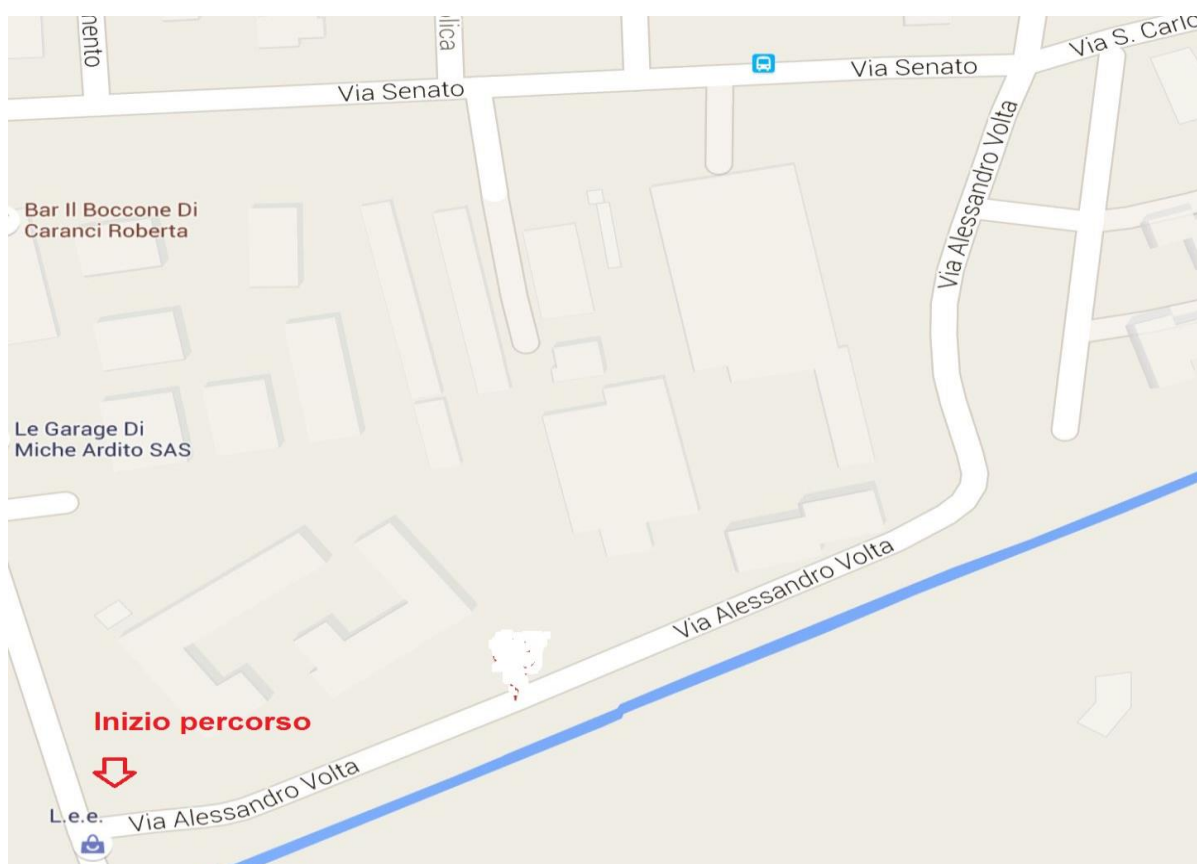
Via Alessandro Volta

Da viale G. Di Vittorio a via Monte Grappa; prosegue come strada campestre di ispezione fino alla via Mattei (255x7,5+166x2 m).

Intitolata, nel 1963, allo scienziato italiano.

Il “Canale Scolmatore delle Piene a Nord-Ovest di Milano”, già in fase di progetto dal 1936, è stato realizzato in varie tappe tra il 1956 e il 1980, anno nel quale si concludeva anche il tratto che interessa direttamente il territorio di Arese, attraversato diagonalmente da Est a Ovest interamente su terreni agricoli. Contemporaneamente alla sua realizzazione veniva tracciata, a partire dalla via Monte Grappa e sfruttando un brevissimo tratto iniziale di strada campestre già esistente, anche questa via, che progrediva lentamente verso Est fino a raccordarsi (nel 1978) alla nuova via G. Di Vittorio.

La strada campestre di ispezione del canale prosegue verso Ovest dalla via Monte Grappa, fino a confluire nel tratto finale della via Mattei.



Presenta in totale **48 alberi** di **4 specie**.

Via Alessandro Volta inizia da via Monte Grappa, Sud di Arese, prima del canale scolmatore, che costeggia e dalla cui sponda è stata fotografata. (Foto 1)



Foto 1



Foto 2

Ci si incammina sul percorso pedonale e si incontra, sulla sinistra, un lungo filare di 28 **Cilieggi giapponesi da fiore** (*Prunus serrulata* 'Kanzan') (Foto 2).

Tra questi, quasi all'inizio, è rimasto un alto **Olmo** (*Ulmus sp.*), molto potato, residuale di un vecchio campo agricolo (Foto 3).





Foto 4

Sempre all'inizio della strada, oltre il filare di Ciliegi cinesi da fiore, si trova un parchetto, dove si sviluppano 12 **Carpini bianchi** (*Carpinus betulus*) (Foto 4) e due **Ciliegi giapponesi da fiore**.

Proseguendo, all'altezza del civico 30, si trova un altro **Olmo** (*Ulmus sp.*), anch'esso drasticamente potato.



Verso il fondo della via, presso la confluenza con via Di Vittorio, a fianco del canale scolmatore, si trovano tre **Abeti rossi** (*Picea abies*), quindi, piuttosto distanziato, un piccolo **Olmo** (Foto 6).

FINE DEL PERCORSO